



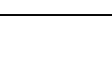


# D.1

## SO 182

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Svatopluk ZOBK		
VYPRACOVAL	Ing. Svatopluk ZOBK		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ K.Ú.: DOLNÍ LÍŠTNÁ		DATUM	03/2025
NÁZEV AKCE: Lávka ev.č. V-10L, energolávka k nemocnici, Třinec-Dolní Líštná - rekonstrukce		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
		ÚČEL	DPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	23140
		ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV PŘÍLOHY: SO 182 Dopravně inženýrská opatření		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA D.1

DOKUMENTACE

DPS

# Lávka ev.č. V-10L, energolávka k nemocnici, Třinec-Dolní Líštná - rekonstrukce

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

**SO 182****Dopravně inženýrská opatření (DIO)**

**OBSAH**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
<b>2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>3. OSTATNÍ.....</b>	<b>4</b>
<b>4. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZANČENÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>5. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....</b>	<b>4</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	Lávka ev.č. V-10L, energolávka k nemocnici, Třinec-Dolní Líštná - rekonstrukce
<b>Stavebník:</b>	Statutární město Třinec Jablunkovská 160 739 61 Třinec IČO: 00297313
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČ: 46974806  Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Řehulka Zodpovědný projektant: Ing. Svatopluk Zobek
<b>Katastrální území:</b>	Dolní Líštná [771091]
<b>Obec:</b>	Třinec [598810]
<b>Okres:</b>	Frýdek-Místek
<b>Kraj:</b>	Moravskoslezský
<b>Místo stavby:</b>	Intravilán města Třinec
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## 2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Energolávka ev.č. V-10L, je situovaná na místní komunikaci IV. třídy č. 906d v k. ú. Dolní Líštná a slouží i jako chodník volné šířky min. 3,00 m. To zůstane zachováno i po rekonstrukci.

Rekonstrukce bude probíhat za uzavřeného provozu.

Protože je stávající lávka přes hlubokou zalesněnou rokli, není stavebně, ekonomicky ani ekologicky vhodné zajišťovat provizorní obchodní lávku v místě stavby.

K propojení ulice Sosnová (resp. sídliště Sosna) slouží ul. Kosmonautů. Tak ale svým šířkovým upořádáním neumožňuje bezpečný průchod chodců bez zásadního omezení dopravy, nebo vystavení chodců nebezpečí. Proto se předpokládá, že propojení pro pěší, budou zajišťovat linky MHD.

**Projektant doporučuje v době stavby zkusit zajistit u dopravce nasazení bezbariérových vozů MHD, pokud nejsou již součástí stávajících linek.**

Lokalita je využívána hlavně místními obyvateli, lze tedy předpokládat, že Ti budou nejlépe vědět jak a kudy se k nemocnici dostat.

Provoz pěších po lávce bude opětovně umožněn až po celkové dokončení rekonstrukce.

**Předpokládaná doba stavby i omezení dopravy omezení dopravy je 28 týdnů (cca 7 měsíců).**

Předpokládá se výstavba v roce 2026. Stavba jako taková bude probíhat v jedné časové etapě (v jedné stavební sezóně).

Provizorní dopravní značení je vyznačeno v grafických přílohách.

### 3. OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací a pro dopravní značení je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

### 4. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh přechodného (provizorního) dopravního značení (PDZ) vychází z potřeby zajištění zákazu průchodu chodců po rekonstruované lávce. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. Navržené PDZ je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel, chodců a bezproblémovou orientaci účastníků silničního provozu.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno osazení PDZ viz grafická příloha, musí být aktualizované dle aktuálních podmínek a dopravních značení v době stavby.

Změna polohy jsou v režii zhotovitele.

### 5. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásy strženy.

V Brně, březen 2025

Ing. Svatopluk Zobeck

# SITUACE PROVIZORNÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

